

MAPEI ASPHALT REPAIR 2,0

Asfalto plastico pronto all'uso, da applicare a freddo, per la riparazione di buche stradali



CAMPI DI APPLICAZIONE

Riparazione rapida di pavimentazioni stradali e industriali in asfalto senza interruzione del traffico.

Alcuni esempi tipici di applicazione

- Riparazione di buche in strade e autostrade.
- Riparazione di buche in pavimentazioni industriali in conglomerato bituminoso.
- Riparazione di marciapiedi e parcheggi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Mapei Asphalt Repair 2,0 è un asfalto plastico monocomponente premiscelato, esente da solventi, pronto all'uso da applicare a freddo, che consente la riparazione rapida del manto stradale senza interruzione del traffico. Con **Mapei Asphalt Repair 2,0** è possibile riparare buche di profondità compresa tra 20 e 70 mm in un solo strato. Per il riempimento di cavità di spessore maggiore è possibile realizzare più strati di prodotto sovrapposti, avendo però cura di compattare bene ogni singolo strato.

Mapei Asphalt Repair 2,0, aumenta la sua consistenza in buca in seguito al passaggio del traffico, grazie ad una ripetuta compattazione ed alla stagionatura ossidativa dei materiali contenuti nell'impasto.

MODALITÀ DI APPLICAZIONE

Preparazione del sottofondo

Il sottofondo deve essere pulito, solido, esente da detriti e senza la presenza di acqua libera. Nella stagione invernale, qualora vi sia la presenza di ghiaccio, è necessario procedere alla rimozione dello stesso per garantire un'adeguata adesione del prodotto al supporto.

Applicazione del prodotto

Versare direttamente **Mapei Asphalt Repair 2,0** nella buca da riparare e stenderlo mediante l'utilizzo di cazzuola, spatola, racla o badile fino alla realizzazione di uno strato di spessore leggermente superiore al livello del piano da ripristinare, procedere quindi alla sua compattazione usando pestelli manuali o piastre vibranti.

NORME DA OSSERVARE DURANTE E DOPO LA MESSA IN OPERA

Qualora **Mapei Asphalt Repair 2,0** venga applicato con temperature intorno a 0°C conservare il prodotto, prima dell'uso, in un ambiente caldo per migliorarne la lavorabilità.

Pulizia

Gli attrezzi utilizzati per la lavorazione possono essere puliti con diesel biologico o ragia minerale.

CONSUMO

Circa 23 kg/m² per centimetro di spessore (circa 11 l di volume).

CONFEZIONI

Sacchi da 25 kg.

IMMAGAZZINAGGIO

Mapei Asphalt Repair 2,0, conservato negli imballi originali, in luogo fresco e asciutto, lontano dall'esposizione diretta del sole ha un tempo di conservazione di 9 mesi. Nel caso di confezioni danneggiate può verificarsi un graduale indurimento di **Mapei Asphalt Repair 2,0**.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER LA PREPARAZIONE E LA MESSA IN OPERA

Per un utilizzo sicuro dei nostri prodotti fare riferimento all'ultima versione della Scheda Dati Sicurezza, disponibile sul nostro sito www.mapei.it.

PRODOTTO PER USO PROFESSIONALE.

DATI TECNICI (valori tipici)	
DATI IDENTIFICATIVI DEL PRODOTTO	
Consistenza:	plastica
Colore:	nero
Massa volumica (g/cm ³):	2,3
Granulometria (mm):	0-8
Contenuto di legante (%):	7,4-8,4
Temperatura di rammollimento allo stato indurito (°C):	70-75
Contenuto di vuoti (%):	7-9
DATI APPLICATIVI	
Temperatura di applicazione permessa:	da 0°C a +35°C
Transitabilità:	immediata

AVVERTENZA

Le informazioni e le prescrizioni sopra riportate, pur corrispondendo alla nostra migliore esperienza, sono da ritenersi, in ogni caso, puramente indicative e dovranno essere confermate da esaurienti applicazioni pratiche; pertanto, prima di adoperare il prodotto, chi intenda farne uso è tenuto a stabilire se esso sia o meno adatto all'impiego previsto e, comunque, si assume ogni responsabilità che possa derivare dal suo uso.

Fare sempre riferimento all'ultima versione aggiornata della scheda tecnica, disponibile sul sito www.mapei.com

INFORMATIVA LEGALE

I contenuti della presente Scheda Tecnica possono essere riprodotti in altro documento progettuale, ma il documento così risultante non potrà in alcun modo sostituire o integrare la Scheda Tecnica in vigore al momento dell'applicazione del prodotto MAPEI.

La Scheda Tecnica più aggiornata è disponibile sul nostro sito www.mapei.com.

QUALSIASI ALTERAZIONE DEL TESTO O DELLE CONDIZIONI PRESENTI IN QUESTA SCHEDA TECNICA O DA ESSA DERIVANTI ESCLUDE LA RESPONSABILITÀ DI MAPEI.

VOCE DI PRODOTTO



Riparazione rapida di buche in pavimentazioni stradali ed industriali in asfalto senza interruzione del traffico, anche con temperature fino a 0°C, mediante applicazione su sottofondo pulito, solido, esente da detriti e acqua libera di conglomerato monocomponente pronto all'uso, esente da solventi, da applicare a freddo (tipo **Mapei Asphalt Repair 2,0** della MAPEI S.p.A.). Il prodotto dopo la stesura mediante cazzuola, spatola, racla o badile dovrà essere compattato mediante pestelli manuali o piastre vibranti.

Il prodotto dovrà avere le seguenti caratteristiche:

Consistenza:	plastica
Colore:	nero
Massa volumica (g/cm ³):	2,3
Granulometria (mm):	0-8
Contenuto di legante (%):	7,4-8,4
Temperatura di rammollimento allo stato indurito (°C):	70-75
Contenuto di vuoti (%):	7-9
Temperatura di applicazione permessa:	da 0°C a +35°C
Transitabilità	immediata

8717-1-2021-it

La riproduzione di testi, foto e illustrazioni di questa pubblicazione è vietata e viene perseguita ai sensi di legge

