

Motosega a scoppio 46 cc da 45cm con lama da 18" INGCO - GCS5451811



Scheda tecnica

- **Marca:** Ingco
- **Modello:** GCS5451811
- **Tipologia di Prodotto:** motosega a scoppio
- **Cilindrata:** 46cc
- **Potenza nominale:** 1,8 Kw
- **Regime minimo del motore:** 3100±300 giri/min
- **Lunghezza Lama:** 45cm (18 ")
- **Capacità del serbatoio del carburante:** 550 ml
- **Capacità del serbatoio dell'olio:** 260 ml
- **Potente motore:** a 2 tempi
- **Sega a catena:** da 18"
- **Colore:** Nero e giallo/ arancione
- **Garanzia:** 2 anni

Manuale d'uso

Contenuto della Confezione

- Motosega con motore a 2 tempi da 46 cc
- Lama da 45 cm (18") preassemblata
- Catena per sega modello AGSC51801
- Barra per motosega modello AGSB51801
- Manuale di istruzioni
- Imballata in scatola robusta con protezioni interne

Sicurezza Generale

- Indossare sempre dispositivi di protezione individuale (occhiali, guanti antitaglio, casco con visiera, cuffie)
- Utilizzare la motosega solo all'aperto o in ambienti ben ventilati
- Assicurarsi che la motosega sia stabile e la catena ben tesa prima di ogni utilizzo
- Mantenere una distanza di sicurezza da altre persone durante l'utilizzo
- Non superare il limite di regime minimo del motore: 3100 ± 300 giri/min
- Interrompere l'attività immediatamente in caso di vibrazioni anomale o rumori insoliti

Modalità di Utilizzo

1. Riempire il serbatoio del carburante (capacità 550 ml) con miscela adeguata per motore a 2 tempi.
2. Riempire il serbatoio dell'olio (capacità 260 ml) con olio per catena.
3. Verificare la corretta tensione della catena.
4. Avviare il motore secondo le istruzioni riportate nel manuale.
5. Utilizzare la motosega mantenendo sempre entrambe le mani sull'impugnatura.
6. Seguire un movimento di taglio regolare, evitando pressioni eccessive.

Manutenzione

- Pulire regolarmente filtro aria e candela di accensione
- Verificare la tensione e l'affilatura della catena
- Lubrificare la catena dopo ogni utilizzo
- Svuotare i serbatoi se la motosega non viene usata per lunghi periodi
- Controllare periodicamente che viti e bulloni siano ben serrati
- Far controllare da personale qualificato ogni anomalia del motore

Smaltimento

- Smaltire la motosega secondo le normative locali in materia di rifiuti RAEE
- L'olio esausto e il carburante devono essere conferiti presso isole ecologiche autorizzate
- Gli imballaggi in cartone possono essere riciclati
- Non gettare componenti elettrici o metallici nei rifiuti domestici